

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah

<b>1</b>	<b>Úvod.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Výchozí podklady .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Všeobecně.....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Popis současného stavu .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>Technické řešení.....</b>	<b>3</b>
5.1	Směrové vedení .....	3
5.2	Výškové vedení .....	3
<b>6</b>	<b>Provádění objektu .....</b>	<b>3</b>
6.1	Vytýčení trasy upravovaného toku .....	3
6.2	Přístupy .....	4
<b>7</b>	<b>Související stavební objekty.....</b>	<b>4</b>
<b>8</b>	<b>Požadavky na provádění.....</b>	<b>4</b>
<b>9</b>	<b>RDS.....</b>	<b>4</b>
<b>10</b>	<b>BOZP - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích .....</b>	<b>4</b>

Přílohy:

- protokol výpočtu kubatur zemních prací

## 1 Úvod

Název akce:	II/105-Severní obchvat Jílového u Prahy <b>I. ETAPA (km ZÚ – 0,400)</b>
Název objektu:	<b>SO 321 – Pročištění koryta Sirotčí strouhy</b>
Místo stavby:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Jílové u Prahy
Stavebník/objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
Vlastník:	Lesy České republiky, s.p., správa toků – oblast povodí Vltavy, Tyršova 1902, 256 01 Benešov
Majetkový správce objektu:	Lesy České republiky, ID VT 10 279 194
Projektový stupeň:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Zhotovitel PD:	PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
Zpracovatel objektu:	Ing. Aleš Malinský, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství ČKAIT – 0000146
Technická kontrola:	Petr Zloský, autorizovaný technik pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství ČKAIT
Číslo zakázky:	18-267-2-000
Rozsah řešení:	Pročištění koryta ..... dl. 10 m

## 2 Výchozí podklady

- výškopisné a polohopisné zaměření (GRID,a.s., 2017)
- mapové podklady (KN, ortofoto, základní rastrová mapa 1:10 000)
- Závěr zjišťovacího řízení z 22.9.2011, č.j.185185/2011/KUKS
- Územní rozhodnutí vydané stavebním úřadem Městského úřadu Jílové u Prahy dne 26.1.2015 pod č.j.MjuP/00757/2015 sa nabytím právní moci 5.3.2015.
- Dokumentace DUR stavby „Severní část obchvatu v Jílovém u Prahy, Přeložka silnice II/105, Radlík - Šenflukova ul.“ Včetně Dodatku č.1 a č.2 od fy LUCIDA, s.r.o. z r.2010
- Dokumentace DSP stavby „II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY“
- Územní plán města Jílové u Prahy
- Biologický průzkum od RNDr.Jiřího Vávry, CSc. z 07.2017 (tel.731 279 109)
- Podrobný geotechnický průzkum (PRAGOPROJEKT,a.s., 03/2017)
- Geofyzikální průzkum a vsakovací zkoušky (PRAGOPROJEKT,a.s., 03/2017)
- Báňské posudky (fy PUDIS, 06.2016)
- Pedologický průzkum (fy K+K průzkum, s r.o., 01/2016)
- Studie dopravních vztahů (fy LUCIDA, 08.2010)
- Akustická studie (fy ATEM s.r.o., 09.2010)

### **3 Všeobecně**

Předmětem stavby je výstavba severního obchvatu města Jílové u Prahy. Jedná se o přeložku silnice II/105 v délce cca 1,7 km.

### **4 Popis současného stavu**

Dotčená část trasy koryta této vodoteče se nalézá v západní části obce Radlín a není výrazně upravená. Jedná se o horní konec toku, jenž ve své dolní části ústí do Zahořanského potoka. Koryto je zarostlé náletovými dřevinami a částečně zanesené místním materiálem. Dle vodohospodářského informačního portálu jsou správcem tohoto toku Lesy České republiky a ID VT toku je 10279194.

### **5 Technické řešení**

Technické řešení tohoto stavebního objektu spočívá v pročištění (odbahnění) stávajícího koryta toku bez jakékoliv směrové či výrazné výškové úpravy. Předpokládá se, že se z koryta odstraní vrstva cca 0,05-0,2 m naplavené zeminy cizorodého materiálu. Pročištěním se nebude nijak zasahovat do rostlého koryta toku.

Bude-li nutno zasahovat do břehového porostu, je nutno jakýkoliv takový zásah předem projednat se správcem toku.

Na základě požadavku následného správce nebude dno koryta nijak zpevňováno.

#### **5.1 Směrové vedení**

Jak již bylo uvedeno, směrová úprava koryta nebude prováděna. Výpočet trasy koryta byl proveden pouze z důvodu fixace stavebního objektu do souřadnic JTSK a plně respektuje stávající trasu toku dle zaměření.

#### **5.2 Výškové vedení**

Jedinou výškovou úpravou bude již zmíněné pročištění koryta – odstranění naplavených materiálů ze dna v tl. cca 0,05-0,2 m. Jiná výšková úprava prováděna nebude. Musí zůstat zachováno stávající rostlé dno potoka.

### **6 Provádění objektu**

Tento stavební objekt bude prováděn v koordinaci se stavbou komunikace. S ohledem na nutnost odstranění náletových dřevin bude nutno alespoň tyto přípravné práce provádět v mimovegetačním období, a to až po projednání se správcem toku. Ostatní práce, tj. odbahnění koryta, budou prováděny v období s minimálním množstvím srážek, případně bude nutno provádět vyčištění a zpevňování dna po úsecích, vždy s převáděním vody provizorním potrubím.

#### **6.1 Vytýčení trasy upravovaného toku**

Vytýčení navrhovaných úprav v korytě toku je určeno v souřadnicích JTSK. Výpis souřadnic je součástí této technické zprávy.

Podrobné body objektu SO 321 jsou vytýčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytýčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 geometrická přesnost ve výstavbě-kontrola přesnosti, část 4: lin. stav. objekty  
Předepsaná min. vzdálenost a výškové odchylky u souběžných vedení se řídí ČSN 73 6005.

## **6.2 Přístupy**

Přístupové cesty jsou řešeny v ZOV vypracovaném pro celou stavbu. Pro potřebu stavby jsou využitelné pozemky v trvalém a dočasném záboru.

## **7 Související stavební objekty**

SO 301.1 – Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, I. etapa

SO 361 – Retenční nádrž v km 0,440 (RN1)

## **8 Požadavky na provádění**

Všechny výrobky a zařízení, pracovní postupy, použité při realizaci stavby, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu, s harmonizovanými českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami (TKP), které jsou platné pro výstavbu.

Technologické postupy prací – viz „Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“.

## **9 RDS**

Tuto dokumentaci nelze použít jako realizační dokumentaci stavby.

## **10 BOZP - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.